

## خودرو ملي يا اسلامي ، ايدئولوژيك ( مکتبي ) ؟

### عباس رحمتي

بعد از انقلاب ۵۷ ۱۳ در ايران اصطلاحی بين اسلاميون رايج شد که بر خلاف اسم با مسماء و پُرتَمُورافش از محتوا خالي بود ، اين اصطلاح رايج ، کلمه " مکتبی " بود . مکتبي ، کسی بود که ته ريشي داشت و همه چیز را ايدئولوژيك (مکتبي) میدید و اگر خودش هم از درون مکتبي نبود مي باید حداقل ظاهرش را مکتبي جلو میداد يعني يك ته ريش و يك تسبیح و يك شلوار اتو نکرده و احتمالن پیراهن یقه گرد چروک خورده کافي بود که طرف را با دید مکتبي نگاه کنند ، در این طرف فرد مکتبي مي توانست براحتي در هر جايي که ميخواست استخدام شود و شروع به کار کند مکتبي ها تکثیر شدند و عده ای به لباس شخصي تبدیل شده و تعداد زیادی به حراستهای ادارات و کارخانه ها گمارده شدند ، بعدها خیلی از این افراد (ويا برادران ) مکتبي و ايدئولوژيك در کارخانه ها برای تفتیش عقاید و جاسوسي از سري کارگران سر سپرده رژیم اسلامي شدند و خلاصه سعی در اسلامي شدن کارخانه ها و ادارات کردند ولي مردم نمي دانستن که در آینده این مکتبي هائي که در کارخانه ها گمارده شده اند ( مثلن کارخانه ماشين سازي ) بناست خودروهاي اسلامي و ايدئولوژيك هم تحویل مردم بدهند و همین اتوموبيلهاي اسلامي ساخت وطن است که در حاضر جان ملت را مثل آب خوردن ميگيرد . جالب است بعد از سالها ، نام ملي را هم براین خودروها نیز گذاشتند ، آنجايي که ميخواهند ، نان و نام ملي را ميخورند و آنجا که لازم باشد ملي و ملي گرا را آمريکايي و منافق و فتنه گر و... مي نامند ، همانطوریکه نام "مصدق" را از خيابانهاي تهران برداشتن و "وليعصر" بر آن نهادند و امروز نام ملي را برای کارخانه خودرو سازي بر گزيده اند و این يعني نان به نرخ روز خوردن است .

### خودروهاي اسلامي :

خودروهاي اسلامي ، ايدئولوژيك خودروهائي هستند که ساخت آن با "بسم الله" آغاز ميشود و بر سر در و سقفش آيه " وآن يكاد الدين " نوشته و نصب شده باشد ! خودروهاي اسلامي خود روهائي هستند که لحظه به لحظه اش با نام و یاد خدا و بدست برادران مکتبي ساخته ميشود . شايد کارگران غير مکتبي هم در میان این کارگران لشکر امام زمان هم باشند که ماهها حقوق خود را دریافت نکرده باشند و يا حقوقشان صرف جيبهاي گشاد خلفای همین برادران مکتبي شده باشد که حراست کارخانه را هم بعهده دارند ، لاجرم بعضي اوقات هم با اعتراضات کارگران غير مکتبي نه با سادگي که با اعتراض و اعتصاب ، ساخت خودرو هاي اسلامي را کوتاه مدت متوقف هم شده باشد ، درست مانند همین روزها که مردم ، ديگر خودرو(ملي) داخلي را نمي خرنند و تحریم ميشود ولي مسئولین باز به دروغ ميگویند این شايعی بيش نيست ، از موضوع دور نشويم با چنین وضعيتي شايد هم روزي برسد که سازندگان خود رو و حتا مصرف کنندگان این گونه خود روها را تمامن مکتبي های خودشان تشکیل دهند و خیال همه را راحت کنند ! گرچه آخوندها و آقا زاده همه جزء "پروشه" سواران شده اند . تعريف خود رو اسلامي را کاملتر ميکنيم خودروهائي که تمامن بدست برادران مکتبي ساخته شود

**خودروهاي اسلامي هستند ! خودروهاي اسلامي با کيفيت کاملن نازل (پائين) ولي با بيشتري قيمت به مشتري هاي کم در آمد تحویل داده ميشود . خود روهائي ايدئولوژيك طوري ساخته ميشود که در وسط راه با رمز و بي رمز زهرا ، منفجر شده و سرنشينان (خریداران فقير) خود را در کوناهتريين فاصله به بهشت ميفرستند ، اما اين بار نه توسط استکبار جهاني که برادران مکتبي با خودروهاي اسلامي و استاندارد هاي فقهي اين کار را ميکنند تا بدین صورت دل نگراني هاي دلواپسان آقا برطرف شود .** مردم نام ديگري بر این خودرو هاي اسلامي و ايدئولوژيك نیز گذاشته اند "تابوتهاي متحرک" بدون دنده و ترمز که يك سره به بهشت ميرود و این تعريف مردمی خود روهائي اسلامي است ! خودروهائي است که قيمتشان بدون هيچ دليلي بالا ميرود و این نه فقط به خاطر سهميه ي رهبري ولايت فقيه در هر خودرو است و نه بخاطر تحریم هاي کمرشکن غربي ها که سود جويي و رانت خوارهاي مسئولین ج اسلامي هم مي تواند در آن دخیل باشد . **فرقان ( فرقون ) ويا خودروهائي که همه چيزش جزء " آيشنهائي " ( انتخاب و درخواست ) درخواستي است حتا در مواردی دنده عقب ماشين جزء آيشنهائي انتخابي بوده است ، این خودروها از نوع همان خود روهائي ( قطار) بدون دنده و ترمز احمدی نژاد رئيس جمهوري برگزيده رهبري ولايت فقيه است که ميتواند تنها از يك ذهن عقب افتاده تراوش وساخته شود .** با این تعاريف به این نتیجه ميرسيم که خود روهائي اسلامي خودروهائي را گویند که جز چهار عدد چرخ لاستیک دار چیز ديگري ندارد (ماشين مشدي ممدلي ) مي توان به این نوع خود روها ، فرقون هاي مدرن هم گفت چون همه وسائل و تجهيزات لازم و ضروري را بايد سفارش داد! خودروهائي که در سرعت بالا ممکن است منفجر شود ( سمند يا پرايد) و در آن واحد سرنشينان عزيز را راهي بهشت وعده داده شده کند ، و این بهشت همان جايي است که سه تا از درب هابيش در همین "قم" خودمان باز ميشود ( به گفته يکي از آخوندهاي ولايت فقيه ) شايد هم دليل نگراني هاي دلواپسان چنین خودروها ساخته ميشود که همیشه دلواپسهايشان را نسبت به بهشت رفتن مردم نشان داده اند يکي از این دلواپسها ، همان اسيد پاشيهائي مکرر به صورت نازنين زنان ايراني است .

خود روهائي اسلامي خودروهائي هستند که در تنگناهاي بحرانها و موقعيت هاي حساس ، مشگل گشاي اقتصاداسلامي (سرمایه داری سنتي) کشور است ، بدین صورت که هر زمان بخواهند ۲-۵ ميليون تومان بر قيمت آن مي افزايند (بدون بال بردن کيفيت ) تا از کمبود بودجه و خالي بودن جيب رانتخواران و يا خزانه دولت و ... جلوگیری کند . خودروهاي اسلامي ، ايدئولوژيك هرروز يك ايراد يا بيشتري پيدا ميکند حتا زماني که از کمپاني

آکبند (صفر کیلومتر) بیرون میابند بدون اشکال نیستند، ممکن است چند جایش رنگ شده باشد و یا لوله گوارشی یا آگزوزش آویزان باشد! در يك کلام اینگونه خودروها هرروز باید به تعمیرگاه بروند درست مثل مکتبی ها که هر روز پنج بار نماز میخوانند و روزانه چند بار به مسجد میروند. نزد این نوع خودروها ي وطني، "گارانتي" رويايي بيش نيست [۱] ولي تا جائي که بتوانند از مردم پول گارانتي ميگيرند چون گوئيا بخشي از تحريم ها و کسري بودجه و بالانس ارزي را هم با اين کلک دور ميزند. **مردم که هوشيارتر از گذشته شده اند فهميده اند تنها يك راه وجود دارد که با اين خودروها به بهشت ساخته شده ذهن آخونده نروند، تحريم خريد اين خودروهاي اسلامي را در دستور کار خود قرار داده اند، شايد اين بار ولايت ولايي و دولت اسلامي اش را مردم با اين ترفند تدبير و اميد خود راهي بهشت کنند، همان بهشتي که سه درب رورودي اش به شهر هميشه اسلامي قم باز ميشود!** علي مطهري نماينده مجلس، گفته است شما با عدم کاهش قيمت خودروها مردم را در مقابل نظام قرار داده ايد و کار به جاهاي باريکي کشيده ميشود. مردم ايران با اين کار خود مسئولين خودروهاي اسلامي مثل "احمد نعمت بخش" را به عکس العمل واداشته اند بطوري که گفته است، فروش خودروهايما (ايران خودرو و ساپيا) همچنان رو به افزايش است بايد گفت: الله و العلم!

<http://www.tabnak.ir/fa/news/531328/>

البته مدير عامل ساپيا خود خطر را احساس کرده و از مردم يك عذر خواهي خشك و خالي کرده است. ولي مرغ "نعمت بخش" همچنان يك پا دارد.

### چرا خود رو ملي؟

رژيم جمهوري اسلامي اخيرن سعي ميکند از نامهاي ملي هم استفاده کند يکي از اينها نام ايران خودرو است که به خودروملي تبديل شده است. اگر به گذشته نگاهی عميقتري بيندازيم رژيم علاوه بر عوض کردن نام خيابان مصدق (پهلوي) نام دانشگاه ملي را به هم بهشتي تبديل داد، زماني که نام اين دانشگاه مردمی را عوض ميکرد تا نام "بهشتي" (شهيد) را بر آن بگذارد به دوستان گفتم: **واي بر احوال ملتي که دانشگاهش نام بهشتي را بگيرد! سالهاي بعد ديديم، چنين دانشگاهي که روزگاري از بهترين دانشگاههاي دنيا بود و بهترين دانشجويان را در دل خود مي پروراند بعد از انقلاب به دانشگاه بسيجي ها تبديل شد که استادانش را برادران مکتبي تشکيل ميدهند.** گفتم: دانشگاهي که نامش را "شهيد بهشتي" بگذارند بايد مملو از بسيجي و طرفداران "بهشتي" در آن تحصيل کنند دانشجوياني که بعضي ديپلم "ناپلئوني" هم نداشتند و با کمک نمايندگان ولي فقيه خود را دريافت و به دانشگاه راه مي يافتند، چنين افراي که از سواد کافي برخوردار نبودن بايد درچنين دانشگاههايي پزشک و مهندس کشور شوند بخاطر همين هم بعد از ۲۷ سال، کشور در معرض ويراني کامل قرار گرفته است، دکتر بختيار در آزمون گفته بود که: "اينها (آخوندها) مأموريت دارند که کشور را به ويراني ببرند و همين کار را خواهند کرد ولي من نيستم. (طبق آمارهاي خودشان، پانزد سال ديگر ايران کوير ميشود) دانشگاهي که دانشجوي مکتبي ميپذيرد مهندس مکتبي هم تربيت مي کند تا خودروهاي مکتبي و اسلامي هم توليد کند، دانشگاهي که تعداد واحدهاي اسلامي اش تقريبا نيمي از کل واحدهاي تخصصي را تشکيل ميدهد، در چنين شرايطي بيشتري دانشجويان بسيجي، بدون زحمت مدرک تحصيلي خود را ميگيرند و با باند بازي وارد بازار کار مي شوند، متخصصين مکتبي، سواد کافي و تخصص لازم براي درمان جامعه را ندارند و اين مسئله، تنها در خودرو سازي نيست که در کل کشور همينطور است، همه چيز در حال ويران شدن است در عمران و سازندگي در مسائل زيست محيطي و در برق رساني در سد سازي هاي بيرويه که باعث پايين آمدن سطح چاههاي آب شده است و در قضاوت و حقوق جزايي و جنايي و ... از بحث خودرو دور نشويم، در يك کلام، جايزيني تفکرات فقه حوزوي در دانشگاههاي ايران باعث ويراني کشور شده است، در نتيجه همينطور که ملاحظه ميکنيم خودروهاي اسلامي يکي از معجزات اين متخصصين ولايي در اين دانشگاهها (اسلامی) است که سند مرگ را در دست سرنشينان اين خودروها قرار ميدهند، بايد گفت اوضاع در درمان هم وخيم تر از آن است که تصور ميرو، بيمارستانهاي کشور همچون سالن انتظار مرگ شده است. در صنعت هم افراد ايدئولوژيك و مکتبي با علوم اسلامي شاهکار ويژه اي کرده اند و آن ساختن خودرو هايي است که تابوت سيار نام گرفته است ولي نام ملي را يدک ميکشد!

خودروهاي ملي مکتبي شاهکارهاي ديگري هم دارند از لحظه اي که به خيابانها راه پيدا ميکنند مسئله سازند در وهله اول راننده متوجه ميشود دنده عقب ندارد بعد از حرکت کردن صدای آویزان شدن آگزوزش، گوش راننده را نوازش ميدهد خودروهاي مکتبي که از کمپاني بيرون ميابند بايد مجدداً به تعميرگاه بازگردند تا لکه گيري شوند، در موارد زيادي موتورهاي اين خودروهاي اسلامي مثل "سمنند" و "پرايد" منفجر شده و سرنشينان را يك سره به ديدار خدا برده است شايد هم اشتباهان به مصرف کننده تحويل داده اند چون اين خودروها در جاهاي ديگري هم کاربرد دارد (مثلن در کنار خيابانهاي عراق)! حال سوال اينجاست چرا چنين خودروهايي با كيفت نازل هر روز بر قيمت آنها افزوده ميشود؟ مثلن قيمت خودرو، يك شبه از ۱۴ ميليون تومان به ۱۹ ميليون تومان ميرسد؟

### چرا افزايش قيمت، مسئول کيست؟

تلويزيون رژيم ميگويد: صد در صد خود روسازي بر عهده وزارت صنايع است و تمام خود رو سازي ها تحت نظارت وزارت صنعت (خودرو سازي) مي باشد. مسئوليني که با فروش ماشينهاي "مشدي ممد علي" ميليارد شده اند، مسئوليني که هر کدام تقصير را بگردن ديگري مي اندازند تا خود را تيرته کنند، آنها مثل هميشه به مردم دروغ ميگويند، و کاري براي بهبود اين خودروهاي اسلامي نميکنند. قاضي پور عضو کميسيون صنايع مجلس در مورد اين خودروهاي اسلامي ميگويد: **"بجاي بهبود و بالا بردن كيفيت خودروها به واردات و خريد زمين مشغولند!" با کدام پول؟ با همان پولهايي که براي تسهيلات خودروميگيرند (سود حاصل از همان خودروها) و پولهايي که بايد در بخش صنايع سرمايه گذاري شود بجاي آن به خريد و فروش زمين و واردات مشغولند. همين کار باعث ميشود خودروها گرانتر شود تا مردم را بيشتري بچاپند.**

قاضي پور در ادامه ميگويد : وقتي خودرو سازي هوس بانكداري مي كند بانك ميخرد ، سرمايه در گردشش را ميبرد بيرون ، چون كه مدير يا هيئت مديره همان بانك ميشود آخر سال حد خدمه و پاداش و... ميبرند كه خود باعث ميشود آقايمان بانك داري هم بكنند . يكي از نمايندگان مجلس بيشتر در مورد خودرو سازي و گراني آن توضيح ميدهد "آنها وام كلان گرفته اند و آن وامها را پرداخت نكرده اند و (حال) دارند. جريمه و سود جريمه اش را ميدهند ، سود وام را ميدهند ( بهره ) يعني سه تا سود را پرداخت ميكنند و آنرا روي قيمت خودرو كشيده اند!" بايد پرسيد اين چه ربطي به خودرو هاي اسلامي دارد ؟ يعني خودرو سازان با پولي كه از تسهيلات و وام ميگيرند ، ميروند بانك ميزنند ! در حالي كه چنين وضعيت در ايران جريان دارد. لازم است توضيح دهم كه شركتهاي بزرگ مثل "مرسدس بنز" و "ب ام و" آلمان بيشترين سودي را كه از هر اتوموبيل ميبرند به هزار يورو نمي رسد و هرروز سعي دارند كيفيت ماشين ها را بالا ببرند . در ايران مسئولين خود به خود هيئت مديره مي شوند و لقمه هاي چربتري برميدارند و معنوياتي كه رهبري اشان ميگويد را بيشتر به خودروهاي اسلامي سوار ميكنند . مسئولين اين معنويات را به بانكهاي غير دولتي خود كشانده اند جايي كه جزء اموال مردم محسوب نمي شود ولي دولت به آنها وام ميدهد با سودهاي كلان و چون اين وامها پرداخت نشده و يانمي توانند پرداخت كنند در نتيجه روي سود اين وامها ، سود ديگري ميگيرند و اين همه بدهي (براي هيئت مديره ) باعث ميشود روي قيمت خودرو بياورند ، خودروهايي كه بيشترين تلفات را داشته است خودروهايي كه استاندارهاي بين المللي را ندارند خود روهائي كه با سرعت 40 كيلومتر در ساعت از وسط خم ميشوند و خطر جاني سرنشنانش را تهديد ميكنند ( در طول تاريخ خودروسازي ايران چنين نقصي وجود نداشته ) خودروهايي كه حين حركت منفجر ميشود (سمند) خودروهايي كه در تصادفات سقف آن برداشته شده است كه باعث مرگ تعداد زيادي از سرنشنيان شده است ، كشته شدگان اين خودروها به بالاتر از 500 نفر در سال ميرسد ! جالب است بدانيد خودروهاي اسلامي كار را به جايي رسانده اند كه راديو تلويزيون رژيم ج ، مرتب از رانت خوارى و بانك داري و بانك سازي مسئولين آن پرده بر ميدارد و گزارش ميكنند . در يكي از اين گزارشها سيماي رژيم آمده است " اما بانك ها هر چند سود ده هستند اما سودهايي كه بين سهامداران تقسيم کرده اند ظرف يكسال از 679 ميليارد تومان به 1900 ميليارد تومان رسیده است ، چهار نفر از وزرا معتقدند امكان جبران ذخاير بانكها دست كم در پنج سال آينده وجود ندارد ! ( البته با گراني دلار احتمال اين كسري وجود خواهد داشت ) لازم به توضيح است كه رژيم ج اسلامي در آمد و كسري بودجه را هميشه از همين راه ( گران شدن دلار ) جبران کرده است ، بخاطر همين هم است كه دلار 7 تومان به 2500 تومان رسیده است و بخاطر همين است كه علي لاريچاني در مجلس عريده ميزند : خدا را شكر كنيم ، چه رهبر بزرگوارى داريم كه همه محاسبات را ميكند تا ملت بدانند يك تكيه گاهي قوي دارد ( البته ملتي كه با خودروهاي اسلامي بيشترين نفعات را به بهشت مي فرستند ) خودروهاي اسلامي كه بيشترين تلفات را در جهان ميدهد و رهبري ج اسلامي بازهم بايد بگويد : ما ركورد زدیم . در اين جا بايد آوري كرد ، در غرب كه آخوندها مرتب آنها را وحشي و يا مثل خميني شيطان بزرگ مي ناميد و در سرنش كردن آنها ، هيچگاه كم نمي آورند و آنها را بي خدا و بي دين و... مي نامند هرروز بدنياال بهتر كردن خودروهاي خود هستند اينها كاري ميكنند كه هم بر كيفيت خودروها افزوده شود و هم با سيستم هاي پيشرفته و كاتاليزاتورهاي دقيق از آلودگيها و الاينده ها (abgas) بكاهند ، اين در حالي است كه خودروهاي اسلامي بر عكس در ايران ، هرروز بر آلودگي هاي "اكو سيستم" افزوده ميشود خودروهايي كه از تكنولوژي پيشرفته استفاده نمي كنند . در اروپا و آمريكا امروزه اكثر خودروها داراي سيستمي، بنام " اكو سيستم" هستند يعني اينكه خودرو ها پشت چراغ قرمز، اتوماتيك خاموش ميشوند و باز در ادامه حركت موتور به كار مي افتد كه اين كار در كمتر آلوده شدن هوا بسيار مفيد است .

در آلمان ، چند سال پيش اشكال مهمي در مدل A مرسدس بنز رخ ميدهد كه در سرعت بالا چون انعطاف پذيري كمترى داشتند، باعث چپ شدن خودرو ها ميشد و براي اينكه از تلفات جاني جلوگیری كنند دستور جمع آوري تامامي اين نوع مدل را صادر ميكنند كه بخاطر اين اشتباه ميليونها يورو ضرر مي دهد تا باعث مرگ و مير كمترى شود و يا حقه اى كه اخيرن كارخانه فولكس واگن ( ماشين خلق ) [2] در چند مدل ديذلي زده بود باعث شد كه پيش از 11 ميليارد يورو ضرر كند و مجبور به پرداخت هزينه هنگفتي شود تا با پرداخت سي و پنج تا سي و هفت هزار دلار براي هر خودرو (5/5 ميليون خودرو) نام خود را در دنيا حفظ كند . در ايران آخوند زده نه تنها چنين كاري را نكرده اند و همانطور كه در بالا آمده است با تامامي اشكالات خودروهاي اسلامي ميليونها تومان به قيمت آنها افزوده شده است و مسئولين طلبكار هم هستند علت همان طور كه توضيح دادم رانتخوارى و بانك سازي مسئولين است . در غرب ماشينها بعد از ده سال تقريبن از دور خارج ميشوند و مدلهاي كهنه تر با نازلترين قيمت به فروش ميرسند چرا چون كمپاني ها در دست بخش خصوصي است و رقابت كيفت وجود دارد .

**در ايران برعكس همه چيز در دست دولت است و مسئولين براي بيشتر فروختن از يكديگر سبقت ميگيرند و هر روز هم از كيفيت خودروها كاسته ميشود چون جان ملت براي آنها ارزشي ندارد. از طرفي سياستهاي غلط رژيم ج اسلامي باعث شده كه وارد كننده خودروهاي كهنه و بونجول غربي باشند تا بتوانند سرمايه اصلي يعني نفت و گاز كشور را صرف اتم سازي كنند در اين ميان بايد گفت، تنها چيزي كه براي آخوندها و سپاه پاسدارانش ارزشي ندارد جان انسان هاست ، حفظ قدرت بعنوان كشوري كه بتواند در منطقه اتورپته خود را نشان دهد بخاطر همين براي حمايت از تروريست و براه انداختن جنگها در منطقه از بيشترتف تكنولوژي باز ميماند البته تامامي تلاش خود را در تكنولوژي و غني كردن اورانيوم بكار برده است كه باعث تحريمهاي اقتصادي و ايزوله سياسي از سوي غرب شده است . سوال اينجاست رژيمي كه براي ساختن پلوتونيوم و بمب اتم و غني سازي اورانيوم و ... ميليارد دلار خرج کرده و سپاه پاسدارانش با ضررهاي بسيار تحريمها را دور زده وبا فشار غربي ها جام زهر را نوشيده و تامامي آنها را تقريبا به تعطيلي كشانده است، چرا در فكر بهتر كردن كيفيت خودروهايي كه با جان مردم سر و كار دارد نيست ؟ اين رژيم، فقط به دنياال كسب قدرت ج اسلامي (اسلام) در منطقه است و براي اين كار حاضر است تمام منطقه را بهر گونه به آتش بكشاند ، ميليونها انسان در اين راه كشته شده اند و اين در حالي است كه ايران بيشترين تلفات جاني از تصادفات را در جهان داشته است كه خود**

نشان دهنده بی کیفیت بودن خودروها و تجهیزاتش بوده است در حین اینکه خراب بودن و نا امن بودن جاده ها و نحوه رانندگی کردن بعضی ها را نباید فراموش کرد . در این میان اولین علت ( جلوگیری از تولید خودروهای اسلامی ) بدست مردم غیور ایران خود حل شدنی است ، همین جنبشی که اخیرن شروع شده رژیم را به زانو در خواهد آورد یعنی نخریدن خودروهای نازل و بی کیفیت که خود آنها تابوتهای سیار نام نهاده اند یکی از راههای است که عملی است .

---

[۱] خودروهای کره ای از ۵ سال تا هفت سال گارانتی دارند و در طول این مدت از رادیو تا لنت های ماشین ،مجانای عوض میشوند و در طول این چند سال معاینه کامل و تمام صورت میگیرد این خودروها با نازلترین قیمت بفروش میرسند و هربار از قیمت ها اولیه کاسته میشود تا مشتری های خود را جذب کند .

[۲] فولکس واگن (کیفا) که همان معنی ماشین خلق یا ملی را میدهد در زمان جنگ جهانی دوم (هیتلر) ساخته شده است خودرویی که آب احتیاج ندارد و نیازمند مقدار کمی روغن است فقط با بنزین هرچقدر می خواهی بران این کمپانی از آن تاریخ بهترین خودروها را تولید کرده است . گلف و پاسات و پلو و آبودی و کیفا واسکات ... از بهترین خودروهای دنیا محسوب میشود.